

AMPLIACIÓN DEL TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE

En vigor desde 21 de junio de 2006, el nuevo servicio de transporte sanitario ha supuesto un incremento significativo en el número de horas de servicio y de ambulancias y una mejora de su equipamiento:

Nuevo concierto : 946.930 € año
Concierto anterior: 682.685,64 €
Diferencia anual: 264.244,36 €
Adjudicataria: Empresa MP

Este nuevo concierto incorpora importantes novedades, que suponen un gran avance tanto cuantitativo como cualitativo y, por supuesto, presupuestario.

Por un lado, se aumenta el parque móvil de ambulancias que pasa a ser de nueve vehículos: dos ambulancias de soporte vital avanzado, dos de soporte vital básico, dos vehículos colectivos y tres ambulancias de reserva (una para cada modalidad asistencial).

Este incremento supone más horas de servicio a los pacientes. En total serán 624 horas semanales frente a las 456 del anterior concierto. Este incremento equivale a una ambulancia más de 24 horas diarias.

Se mejora sensiblemente la calidad de estas ambulancias: todas ellas a estrenar, más seguras, con motores más potentes, con un equipamiento sanitario de última generación y del nivel de las mejores de nuestro país.

Además, las ambulancias convencionales del actual concierto se sustituyen por ambulancias de soporte vital básico que pueden ser, cuando se precise, habilitadas para situaciones de urgencia/emergencias.

El personal de transporte sanitario verá aumentada su plantilla en 5 trabajadores, respecto del precedente contrato, para atender las necesidades del mismo.



En términos presupuestarios, todas estas mejoras suponen un incremento del 38,7% respecto del anterior concierto, con lo que el importe anual de este servicio pasa de **682.685,64 € a 946.930 €** (diferencia de 264.244,36 € anuales).

Este nuevo concierto supone un gran progreso en el transporte sanitario terrestre en la ciudad, tanto en la modalidad urgente/emergente como en la programada, puesto que el objetivo primordial del Ingesa es mejorar la calidad de los servicios a ofrecer a los ciudadanos.

Características técnicas de los vehículos:

- Mejora de la habitabilidad (tanto en cabina de conducción como la asistencial)
- Mejora de la seguridad, señalización perimetral.
- Sistema de cierre centralizado, con alarma e inmovilizador electrónico de motor.
- Mejora de la potencia: Turbo diesel 140 CV.
- Frenos de doble circuito hidráulico con servofreno y sistema antibloqueo de frenos en frenada ABS.
- Dirección asistida de tipo progresivo.
- Suspensión mejorada que garantice un transporte cómodo, sobre todo de transporte medicalizado de enfermos críticos.
- Cámara posterior para marcha atrás con avisador acústico.
- Apertura de puertas posteriores con giro de hasta 270º
- Aire Acondicionado Independiente (cabina, célula asistencial) presente en todas las Unidades, con sistema de calefacción independiente funcionando con vehículo parado.
- Mejora en las comunicaciones: equipo de radio tipo Trunking para comunicación con CCU, botonera para envío de status, GPS para ubicación y seguimiento de vehículos vía satélite
- Airbag.
- Cabina asistencial no deformable en caso de accidente, monocasco.



Equipamiento general

- Equipamiento para liberación de accidentados.
- Material de transporte mejorado, más ligero y resistente: sillas plegables, camilla, tipo Ferno/Tijeras.
- Material de riesgos laborales: Cascos, gafas de protección, guantes anticorte.
- Sistema de aspiración mejorado con capacidad de alcanzar hasta 760 mm Hg y flujo mínimo de 20 litros/minuto de inicio en 4 segs. y mantenerse de forma cste.

- Equipo portátil de Oxígeno: 2 botellas, de aleación ligera tipo SEO/COMPACT con volumen de 3 ls. equivalentes a 600 ls. DE O₂ a 200 atmósferas y manorreductor (cada una) de tres funciones.

Equipamiento sanitario de las unidades de soporte vital avanzado

- Instalación fija, tipo centralizada de O₂, con 6 tomas repartidas, mediante botellas de acero con capacidad total de O₂ superior a 6000 ls. con caudalímetro que permita flujo de 15 ls/min., humidificadores y manorreductores con reloj de baja y alta presión independientes.

Equipamiento respiratorio

- Dos resucitadores manuales tipo AMBU MARK III para adultos, pediátricos y neonatos.
- Respirador volumétrico de transporte OXIOLOG 2000.
- Sistema de aspiración portátil LAERDAL LSU.
- Equipos de intubación (adultos y pediátricos).
- Monitor capnógrafo de transporte tipo CAPNODIG.

Equipamiento Cardiocirculatorio y monitorización

- Monitor Philips, semiautomático, con marcapasos externo (generador externo de MP con funcionamiento fijo y a demanda, con posibilidad de regulación de intensidad de estímulos)
- Bomba de perfusión volumétrica.
- Desfibrilador semiautomático tipo FOUR RUNNER
- Pulxiosimetría extraíble.
- Maletines de RCP diferenciados (adultos/niño).



Equipamiento de Traumatología e inmovilizaciones

- Colchón de vacío.
- Férulas de vacío de diversas opciones(Tipo VACUUM SPLINT y SAM SPLINT).
- Férulas de tracción de pierna tipo FERNO KEED mod.125.
- Camilla tijera tipo FERNO mod.65.
- Tabla de rescate larga tipo FERNO mod.76.
- Inmovilizador de cabeza tipo FERNO mod.445.
- Dispositivo KENDRICK.